

Planul de situatie pentru amenajare acces va cuprinde:

- traseul existent al drumului cu toate elementele geometrice, vecinatatea pe o distanta de 200 m stanga/dreapta, in afara localitatilor, respectiv 100 m in interiorul acestora, cat vis-a-vis de viitorul amplasament al obiectivului;
- amenajarea accesului la drumul public, cu racordare simpla sau cu benzi suplimentare de circulatie, respectiv banda de accelerare/decelerare conform Normativului pentru amenajarea intersectiilor la nivel pe drumurile publice;
- planul de situatie va fi intocmit in baza planului avizat si certificat de Oficiul de Cadastru si Publicitate Imobiliara, privind vecinatatile si limitele terenului;
- modul de separare a fluxurilor de circulatie la intrarea/iesirea din incinta obiectivului (cu marcaj rutier sau insula denivelata), dupa caz;
- amplasamentul constructiilor, cu distanta acestora fata de drumul national;
- modul de organizare a circulatiei in incinta si spatiul desemnat pentru parcare, cu figurarea locurilor rezultate si semnalizarea verticala si orizontala realizata conform SR 1848:1/2/3-2008 si SR 1848:7-2004;
- solutia de amenajare a accesului la drumul public se va corela, dupa caz, cu cele de la obiectivele avizate in zona sau care sunt in curs de avizare;
- pe planul de situatie care reprezinta accesele obiectivelor social-economice vor fi mentionate elementele geometrice ale drumului (latimea benzilor de circulatie si razele de racordare), zonele de siguranta/protectie ale acestuia si limita construibila.

Nota

La realizarea obiectivelor in incinta carora va fi aprobata amenajarea statiilor destinate mijloacelor de transport in comun sau care sunt in interiorul localitatilor se va urmări asigurarea continuitatii trotuarelor/ culoarelor destinate traficului pietonal si/sau a pistelor pentru biciclete. _____